ZENEC

Zenec Z-E3215 • E>GO Naviceiver • Car&Hifi 3/2013

Mehr Freude am Fahren

Zenec Z-E3215 für BMW 3er

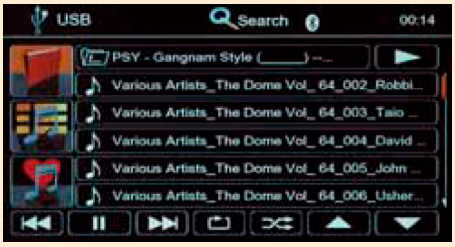
BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR&HIFI 3/2013

Der schweizer Spezialist Zenec ist mit seiner E>GO-Serie zugleich Wegbereiter und Marktführer im Bereich fahrzeugspezifischer Naviceiver. Das neueste Modell ist dem 3er-BMW E90 auf den Leib geschneidert – und setzt erneut Maßstäbe bei der Kfz-Anbindung.

Das neue Zenec besitzt exakt die Abmessungen der originalen BMW-Headunit. Ebenfalls zum Lieferumfang gehört die Blende, die auch um die Bedienelemente der Klimaanlage geht. Die originale Armaturenbrett-Optik bleibt damit erhalten, die orange Tastenbeleuchtung entspricht der BMW-Farbe. Doch damit nicht genug, dank Zenecs langjähriger Erfahrung mit der elektronischen Anbindung via CAN-Bus arbeitet das Z-E3215 perfekt mit der komplexen Bordelektrik zusammen. So kappt BMW beispielsweise 30 Minuten nach Verlassen des Autos die Stromversorgung zum Radio. Bei herkömmlichen Geräten würden dabei alle persönlichen Einstellungen verloren gehen. Nicht so beim Zenec. Der Z-E3215 speichert die Userdaten des Geräts intern auf ein EEPROM ab. Bereits wenn das Fahrzeug entriegelt wird, bootet das Zenec neu (CAN-Wake-up) und lädt wieder alle Einstellungen. Wenn der Fahrer Platz genommen hat und das Fahrzeug gestartet ist, ist der Naviceiver daher sofort auf Knopfdruck einsatzfähig. Selbstverständlich stellt der Z-E3215 auch – insofern im BMW vorhanden – die Daten der optischen Einparkhilfe in Kombination mit dem Bild der Rückfahrkamera dar. Die akustische PDC-Anbindung erfolgt über den internen Buzzer. Die BMW-Lenkradfernbedienung wird unterstützt, ebenso die Anzeige der Klimaautomatik.

Der Tuner bietet guten Empfang

Attraktive Oberfläche des Mediaplayers



Übersichtliche Tracksuche

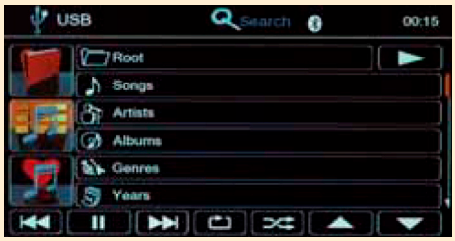
Gracenote

An Audioquellen stellt das Zenec Radio, USB und Bluetooth zur Verfügung. Die auf der Rückseite mittels Kabel angeschlossene Mediabox kann bequem an gewünschter Position untergebracht werden. Dort finden gleich drei USB-Sticks plus iPod/iPhone Anschluss. Für reichhaltiges Unterhaltungsprogramm ist somit auch ohne mechanisches Laufwerk gesorgt. Die integrierte Gracenote-„More-Like-This"-Funktion erlaubt dabei ein modernes Handling der Audiofiles. Auch von USB kann in iPod-Manier nach Songs, Artists, Albums, Genres und sogar Years (z.B. 80er) sortiert werden. Zudem lassen sich persönliche Favoritenlisten anlegen und automatisch können Titel ähnlicher Stilrichtung des gerade laufenden Songs ausgewählt werden.

Navigation

Wie bei den Modellen für andere Fahrzeugtypen setzt Zenec bei der BMW-Version auf die Navigationssoftware iGo der neuesten Generation. Inklusive ist die Fresh-Maps-Garantie, der Käufer kann sich innerhalb von 30 Tagen

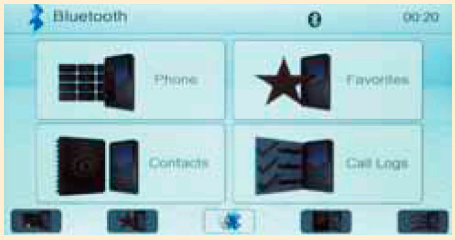
Zenec Z-E3215 • E>GO Naviceiver • Car&Hifi 3/2013



Vorbildliche Musiksuche inklusive Favoriten

Die aktuellste iGo-Software ist an Bord

Dreidimensionale Gebäudedarstellung



Anrufe können direkt aus dem Kontaktverzeichnis erfolgen

die neuesten Kartendaten kostenfrei herunterladen. Das Update erfolgt einfach mittels SD-Karte. Dank Multisensor-Technik kann das Zenec auch bei abreißendem GPS-Empfang in Tunnels, Häuserschluchten oder Parkhäusern die aktuelle Fahrzeugposition ermitteln und bietet so jederzeit eine exakte und zuverlässige Routenführung. Diese erfolgt grafisch eindeutig mit dreidimensionaler Gebäude- und Geländedarstellung, realistischer Kreuzungs- und Abbiegeansicht sowie Tunnelmodus. Akustisch wird die Zielführung mit Text-to-speech, also u.a. der Ansage von Straßennamen, unterstützt. Im Navigationsmodus lassen sich die Informationen des Mediaplayers einblenden und umgekehrt.

Tuner und Bluetooth

Beim UKW-Empfänger setzt Zenec auf einen Tuner mit nachgeschaltetem DSP, der bei schwierigen Empfangssituationen und schwächeren UKW-Sendern durch Störgeräuschunterdrückung für klaren Klang sorgt. Das Bluetoothmodul stammt von Parrot und erlaubt neben Freisprechen auch die drahtlose Musikübertragung vom Handy. Ein Mikrofon ist bereits im Gerät integriert, für optimale Verständlichkeit kann auch das der Packung beiliegende externe Mikro genutzt werden.

Audiofunktionen

Zur Klanganpassung bietet das Zenec einen dreibändigen parametrischen Euqalizer, Balance, Fader und Loudness. Front- und Rearlautsprecher lassen sich per Hochpass bei 62, 95 oder 135 Hz von der Bassarbeit befreien, der Subwoofer kann diese mittels Tiefpass bei 55, 80 oder 120 Hz übernehmen. Er ist im Pegel regelbar und in der Phase invertierbar. Lieferbar ist ein umfangreiches Zubehörprogramm von Rückfahrkamera bis hin zu DVB-T- und Digitalradioempfänger.

Fazit

Neben der durchdachten und höchst komfortablen Bedienung des Mediaplayers und der zuverlässigen Navigation glänzt das Zenec Z-E3215 vor allem durch seine perfekte Anbindung an die BMW-Bordelektronik.

Zenec besitzt hier gegenüber den Wettbewerbern einen Erfahrungs- und Entwicklungsvorsprung und setzt diesen konsequent um.

Hervorzuheben ist das in der Praxis hocherfreuliche automatische Booten per CAN-Wake-up. Lästige Wartezeiten, bis das Navigationsradio nach dem Start endlich einsatzbereit ist, gehören damit der Vergangenheit an.

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	17
Ausgangsspannung/V	3,5
Ausgangsimpedanz/Ohm	720
iPod	
THD+N (%)	0,095
SNR (A)	92
Tuner	
THD+N (%)	0,091
SNR (A)	63
Übersprechen (dB)	44
Monitorgröße	
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/–
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/opt.
Fernbedienung	•
Sonstiges	CAN Wake-up

Kompatible Fahrzeuge (Herstellerangaben)

• BMW 3 Limousine (E90)	Bj. 2005 – 2011
• BMW 3 Touring (E91)	Bj. 2005 – 2011
• BMW 3 Coupé (E92)	Bj. 2005 – 2011
• BMW 3 Cabriolet (E93)	Bj. 2005 – 2011

ZENEC

Zenec Z-E3215

Vertrieb		ACR, CH-Zurzach
Hotline		info@acr.eu
Internet		www.acr.eu
Klang	15 %	1,2
Bassfundament	3 %	1,5
Neutralität	3 %	1,0
Transparenz	3 %	1,0
Räumlichkeit	3 %	1,5
Dynamik	3 %	1,0
Bild	15 %	1,2
Schärfe	2,5 %	1,0
Helligkeit	2,5 %	1,5
Kontrast	2,5 %	1,0
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0
Blickwinkel	2,5 %	1,0
Reflexion	2,5 %	1,5
Navigation	15 %	1,2
Zielführung	5 %	1,0
Routenberechnung	5 %	1,5
Ausstattung	5 %	1,0
Labor	15 %	1,2
• iPod	7,5 %	1,5
Verzerrung	3,75 %	1,0
Rauschabstand	3,75 %	1,0
• Tuner	7,5 %	1,0
Frequenzgang	1,88 %	1,0
Übersprechen	1,88 %	1,0
Verzerrung	1,88 %	1,0
Rauschabstand	1,88 %	1,0
Praxis	40 %	1+
Bedienung	10 %	0,5
Verarbeitung	5 %	0,5
Empfangstest	5 %	1,0
Ausstattung	20 %	1,0

Bewertung

Preis		um 850 Euro
Klang	15 %	1,2
Bild	15 %	1,2
Navigation	15 %	1,2
Labor	15 %	1,2
Praxis	40 %	1+

Zenec Z-E3215

Spitzenklasse
Preis/Leistung:
hervorragend

1,0

CAR&HIFI Ausgabe 3/2013

„Perfekte Kfz-Anbindung im 3er-BMW“